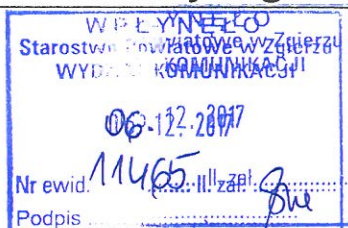


Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu



Temat:	W pasie drogowym drogi powiatowej nr 5179 E na czas prowadzonych robót związanych budową przebudowy sieci wodociągowej w ul. Traugutta w Ozorkowie
--------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Inwestor:	OZORKOWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP Z O.O. UL. ŻWIRKI 30 95-035 OZORKÓW
-----------	----------------------------------------------------------------------------------

Opracował:	mgr inż. Dariusz Olczyk	
	upr. Nr LOD/0176/POOS/04	

Ozorków, listopad 2017

Nr Egz.	1
---------	---

SPIS TREŚCI:

1. Karta Uzgodnień i zatwierdzeń
2. Podstawy Opracowania
3. Zakres Opracowania
4. Opis istniejącego stanu
5. Opis techniczny
6. Inne uwagi
7. Zabezpieczenia miejsca robót
8. Wykaz znaków
9. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
10. Termin Przywrócenia Poprzedniej organizacji ruchu
11. Decyzja lokalizacyjna
12. Załączniki graficzne

Zgierz, dnia 20.11.2017 r.

UZGODNIENIE NR 370/2017

Przedstawiony projekt stałej/czasowej* organizacji ruchu/na czas robót w pasie drogowym* drogi powiatowej nr 5179 E związanych z przebudową sieci wodociągowej w miejscowości Ozorków ul. Traugutta

km.....

Opiniuję

bez uwag/z nw. uwagą*

.....
.....
.....
.....

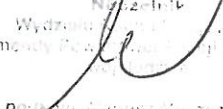
Uwagi dla wykonawcy

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Zgierzu (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Zgierzu), co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu-powołując się na numer niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późniejszymi zmianami)

* Niepotrzebne skreślić

Komendant

Powiatowy Policji w Zgierzu

Z up. 
Komendant Powiatowy Policji w Zgierzu
p.o. Komendant Powiatowy Policji w Zgierzu

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Uzgodnienie z zarządcą drogi, ul. Łęczyska:

Uzgodniono w zakresie objętości ul. Łęczyska - bez uwag.

Data

URZĄD MIĘDZYGOSPODARSTWA
W OZORKOWIE
Wydział Planowania Przestrzennego
95-035 Ozorków, ul. Władysława 1
tel. (42) 710-31-23

pieczęć

Inspektor
mgr inż. Jakub Jarosik

Uzgodnienie z zarządcą drogi :

Uzgodniono pozytywnie

Data

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Drogownictwa

Monika Stojanowska

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
WYDZIAŁ DROGOWNICTWA
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
tel. 42 288 82 20, fax 42 715 69 50

pieczęć

2017 -11- 28

Zatwierdzenie w wydziale komunikacji starostwa powiatowego w Zgierzu

Data

ZATWIERDZAM

2017 -12- 28

data

Tomasz Wojciechowski
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji

podpis i pieczęć

pieczęć

2. Podstawy opracowania:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami)

3. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje wykonanie czasowej zmiany w organizacji ruchu na drodze powiatowej związanej z przebudową sieci wodociągowej j z przyłączami wodociągowymi w ul. Traugutta w Ozorkowie

4. Opis istniejącego stanu:

Przedmiotowa ulica w strefie wykonywanych robót przebiega przez obszar miejscowości Ozorków. Droga ta posiada nawierzchnię asfaltową, zieleniec oraz chodnik po obu stronach jezdni. Charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu drogowego. .

5. Opis techniczny:

Czasowa organizacja ruchu dotyczy robót związanych z budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami.

Sieć zlokalizowano w optymalnych miejscach z uwzględnieniem sytuacji lokalizacyjnej już istniejącego uzbrojenia. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej będą zastosowane niezbędne zabezpieczenia zgodne z przepisami branżowymi i Polskimi Normami

Roboty polegać będą na wykonywaniu wykopów wzdłuż i w poprzek i drogi i ułożenie rurociągu, większa część wodociągu będzie wykonywana za pomocą przewiertu sterowanego. Prace w pasie drogowym wykonywane będą etapami. Wykonawca będzie sukcesywnie wykonywał roboty związane z budową sieci wodociągowej oraz przyłączy.

Zabezpieczenie miejsca robót polega na oznakowaniu miejsca robót znakami pionowymi, miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami wg. schematu oznakowania robót.

Całkowite wygrodzenie robót ma na celu uniknięcie zagrożenia dla ruchu pieszych i ruchu drogowego oraz dla robotników pracujących przy wykonywaniu robót.

Wykonawca robót jest zobowiązany do zabezpieczenia wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a w przypadku uszkodzenia do ich uzupełnienia lub wymiany. Po zakończeniu prac należy usunąć oznakowanie tymczasowe.

6. Inne uwagi:

Rozpoczęcie robót może nastąpić po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego wydanej przez zarządcę drogi.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca uzyska od zarządcy drogi protokół przekazania pasa drogowego.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać zabezpieczenie osobiste
- kamizelki ostrzegawcze

7. Zabezpieczenia miejsca robót:

Wymiary znaków używanych w związku z wykonywanymi robotami w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary znaków drogowych stosowanych na danej drodze. Należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe, odblaskowe.

Wykopy wygrodzić zaporami U-20a. Dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów należy zastosować znaki A – 14 „Roboty na drodze” oraz A – 12b lub A – 12c „Zwężenie jezdni lewo lub prawostronne w zależności od zajętego kierunku ruchu”. W obszarze robót należy ustawić znaki ograniczenia prędkości B - 43 „30 km/h” oraz B-25 „Zakaz wyprzedzania”.

Na ul. Traugutta nie planuję się ustawienia znaków B – 42 „Koniec zakazów” ze względu na występujące skrzyżowania z pobliskimi drogami.


Znaki D-4a „Droga bez przejazdu” oraz znaki objazdu stosować wyłącznie przy realizowaniu tych etapów robót, które uniemożliwiają przejazd.





Przy realizacji przyłączy wodociągowych oraz komór nadawczych i odbiorczych zastosować znaki B41- „Zakaz ruchu pieszych” i tabliczki informacyjne „Przejdźcie drugą stroną ulicy” oraz dodatkowo przy konieczności zamknięcia ruchu znaki B1- „Zakaz ruchu w obu kierunkach”, zapory U20b po obu stronach wykopu oraz zaporę U20a dla zabezpieczenia ruchu pieszych po chodniku.

W przypadku prowadzeni prac w porze wieczornej lub nocnej należy zastosować lampy błyskowe. Rozmieszczenie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu obrazują załączniki graficzne.






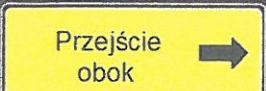
8. Wykaz znaków:



Dla powtarzalnego schematu tymczasowej organizacji ruchu

Wygląd	Nazwa	Ilość
	B-41 Zakaz ruchu pieszych	2

 U-20b	U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka	2
 U-20a	U-20a Zapora drogowa pojedyncza wąska	1
	Przejdźcie drugą stroną ulicy	2
	B-1 Zakaz ruchu w obu kierunkach	2

Dla schematu tymczasowej organizacji ruchu

Wygląd	Nazwa	Ilość
	A-14 Roboty drogowe	4
	D-4a Droga bez przejazdu	2
	B-43 Ograniczenie prędkości do 30 km/h	4
	B-25 Zakaz wyprzedzania	4
	B-42 Anulowanie zakazów	2
	Przejdźcie obok	4

 U-20a	U-20a Zapora drogowa pojedyncza wąska	w zależności od potrzeb
	Lampy ostrzegawcze	w zależności od potrzeb

Znaki objazdu według projektu indywidualnego rys numer 7.

9. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

luty, marzec 2018r.

10. Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu:

maj, czerwiec 2018r.

Opracował


mgr inż. Dariusz Oleczek
Kierownik Wydziału Inżynierii Drogowej
Instytut Inżynierii Drogowej
ul. Jana Pawła II 57, 00-770 Warszawa

Decyzja Nr 261 / 2017

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm. z 2016r. poz. 1920, poz. 2255 i z 2017r. poz. 191 i poz. 1089) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1257)

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Dariusza Olczyka, reprezentującego P.H.U. „CEDRO”, 95-070 Aleksandrów Łódzki, Stary Adamów, ul. Nastrojowa 44 działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Inwestora: Ozorkowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., z siedzibą: 95-035 Ozorków, ul. Żwirki 30 w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację kanalizacji sanitarnej DN 300 wraz z przebudową przyłączy w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5179 E – ul. Traugutta i Nr 5174 E – ul. Żeromskiego, lokalizację sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5140 E – ul. Starzyńskiego i Nr 5179 E – ul. Traugutta oraz lokalizację sieci wodociągowej i przyłączy w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5171 E – ul. Prosta na terenie miasta Ozorkowa zgodnie z załącznikami graficznymi

ZEZWALAM

na lokalizację kanalizacji sanitarnej DN 300 wraz z przebudową przyłączy w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5179 E – ul. Traugutta i Nr 5174 E – ul. Żeromskiego, lokalizację sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5140 E – ul. Starzyńskiego i Nr 5179 E – ul. Traugutta oraz lokalizację sieci wodociągowej i przyłączy w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5171 E – ul. Prosta na terenie miasta Ozorkowa w zakresie przedstawionej dokumentacji oraz z zachowaniem następujących warunków:

1. Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej DN300 w pasie drogi powiatowej - ul. Traugutta zlokalizowana zostanie w pasie jezdny, w odległości 1,5 m. od krawężnika ulicznego. Odgałęzienia boczne zostaną wyprowadzone do granicy posesji znajdujących się wzdłuż ulicy. Całość robót ziemnych zostanie wykonana wykopem otwartym z naruszeniem konstrukcji jezdni. Ponadto kanał sanitarny zostanie włączony do istniejącego kanału w ul. Żeromskiego poprzez projektowaną studnię betonową S1 Ø1200 mm. Po zakończonych pracach należy odtworzyć teren do istniejącej niwelety. Naruszony pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych przywrócić do stanu pierwotnego. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia przedmiotowej infrastruktury należy odtworzyć przy użyciu materiałów o parametrach tożsamyh do poprzednio usuniętego i odpowiednio zagęścić - szczególnie w obrębie komór przeciskowych. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów nienadających się do zagęszczenia należy je wymienić na piasek, bądź stabilizować. Zagęścić grunt w wykopie warstwami 20-30 cm do wskaźnika min. $I_s=0,98$ w przypadku chodnika i $I_s=1,0$ dla zjazdów (w przypadku ich naruszenia). W obrębie istniejących drzew roboty prowadzić ręcznie lub przeciskami nie uszkadzając systemu korzeniowego. Jeżeli w okresie dwóch lat od ostatniego odbioru na w/w roboty Zarządca drogi stwierdzi obumieranie drzew, Inwestor na własny koszt dokona ich usunięcia i nasadzi nowe drzewa.
2. Projektowana sieć wodociągowa w pasie drogi powiatowej - ul. Traugutta zostanie przebudowana w zieleńcu i w chodniku w/w drogi powiatowej. Dodatkowo zaprojektowanych zostanie kilkanaście przyłączy wodociągowych do działek przechodzących poprzecznie pod pasem jezdny w/w drogi powiatowej. Prace ziemne

w obrębie nawierzchni asfaltowej należy wykonać przewiertem, na głębokości poniżej podbudowy i z zachowaniem wszelkich warunków bezpieczeństwa co do istnienia urządzeń podziemnych. Pozostałe roboty zostaną wykonane wykopem otwartym z naruszeniem konstrukcji chodnika. Po zakończonych pracach należy odtworzyć teren do istniejącej niwelety. Naruszony pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych przywrócić do stanu pierwotnego. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia przedmiotowej infrastruktury należy odtworzyć przy użyciu materiałów o parametrach tożsamyh do poprzednio usuniętego i odpowiednio zagęścić - szczególnie w obrębie komór przeciskowych. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów nienadających się do zagęszczenia należy je wymienić na piasek, bądź stabilizować. Zagęścić grunt w wykopie warstwami 20-30 cm do wskaźnika **min. $I_s=0,98$ w przypadku chodnika i $I_s=1,0$ dla zjazdów (w przypadku ich naruszenia)**. W obrębie istniejących drzew roboty prowadzić ręcznie lub przeciskami nie uszkadzając systemu korzeniowego. Jeżeli w okresie dwóch lat od ostatniego odbioru na w/w roboty Zarządca drogi stwierdzi obumieranie drzew, Inwestor na własny koszt dokona ich usunięcia i nasadzi nowe drzewa. Wodociąg przechodzący pod pasem jezdni ul. Starzyńskiego należy umieścić przy pomocy przewiertu sterowanego bez naruszenia konstrukcji i podbudowy jezdni. Komory przewiertowe należy umieścić jak najdalej krawędzi jezdni. Nawierzchnię chodnika w miejscach wykopów należy odtworzyć z elementów nieuszkodzonych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej.

3. Projektowany wodociąg wraz z przyłączami w pasie drogi powiatowej Nr 5171 E zostanie zlokalizowany na odcinku od ul. Kolejowej do posesji nr 10 przy ul. Prostej. Roboty ziemne zostaną wykonane wykopem otwartym z naruszeniem konstrukcji chodnika. Pod zjazdami do posesji wodociąg należy wykonać przewiertem i bez naruszenia ich konstrukcji. Naruszony pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych przywrócić do stanu pierwotnego. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia przedmiotowej infrastruktury należy odtworzyć przy użyciu materiałów o parametrach tożsamyh do poprzednio usuniętego i odpowiednio zagęścić. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów nienadających się do zagęszczenia należy je wymienić na piasek, bądź stabilizować. Zagęścić grunt w wykopie warstwami 20-30 cm do wskaźnika **min. $I_s=0,98$ w przypadku chodnika i $I_s=1,0$ dla zjazdów (w przypadku ich naruszenia)**. Naruszony chodnik na całej szerokości odtworzyć z nowych płytek chodnikowych lub kostki brukowej, zielenie obsiać trawą i wygrabić, całość terenu uporządkować. Zabrania się naruszenia podbudowy i nawierzchni jezdni.
4. W przypadku naruszenia konstrukcji jezdni w miejscu prowadzonych wykopów grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntu **$I_s = 1,0$ (dla jezdni)**. **Odtworzenie konstrukcji jezdni na wykopie:** podbudowa w warstwach – stabilizacja 2,5 MPa, kruszywo 0-31,5 mm o gr. 20,0 cm, warstwa dolna mieszanka mineralno – bitumiczna asfaltowa w ilości 100 kg/m² i warstwa ścieralna gr. 4,00 cm.
5. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy uporządkować tj. usunąć z pasa drogowego wszelkie zanieczyszczenia, kamienie, a miejsce wykonania prac należy wyrównać i odbudować zieleń przy uliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.
6. Umieszczenie w pasie drogowym w/w infrastruktury nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.
7. Lokalizowana infrastruktura usytuowana w pasie drogowym nie może zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi.

8. Wszelkie uszkodzenia, w trakcie budowy w/w infrastruktury lub wynikłe w okresie późniejszym z powodu wykonania prac w pobliżu istniejących budowli, które zostaną zgłoszone przez mieszkańców przyległych posesji podlegają weryfikacji i ewentualnej naprawie na koszt Inwestora.
9. Wszelkie koszty i czynności związane z utrzymaniem i eksploatacją przedmiotowej infrastruktury leżą po stronie Inwestora, w szczególności wykonie konserwacji lub bieżących napraw sieci oraz związane z tym roboty odtworzeniowe.
10. Zakazuje się prowadzenia w/w prac w gruntach nadmiernie nawilgoconych, lub w gruntach, które z uwagi na parametry geotechniczne nie spełniają warunku wykonania wykopów w pasie dróg powiatowych.
11. Należy zachować normatywne i zgodne z obecnie obowiązującymi przepisami odległości w pionie i w poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
12. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu wymaganych warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
13. Wykonanie wykopów ich zasypywanie i zagęszczenie nie może być prowadzone w okresie nadmiernego zawilgocenia gruntu.
14. Uzgadnia się lokalizację w/w infrastruktury zgodnie z załączonymi załącznikami mapowymi.
15. W przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z innymi niezainwentaryzowanymi urządzeniami podziemnymi, Inwestor dokona uzgodnień w celu ich usunięcia i zrealizuje je we własnym zakresie.
16. W przypadku ewentualnych zapadnięć istniejącej konstrukcji jezdni i elementów pasa drogowego w miejscu robót uszkodzone elementy korpusu drogowego zostaną odtworzone przez wykonawcę na koszt inwestora – zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez Zarządcę drogi.
17. Przed przystąpieniem do budowy przedmiotowej infrastruktury należy uzgodnić projekt budowlany.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39, ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm.) „Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się: 1) lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego”.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanego przepisu, który stanowi: „W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej”.

Z przywoływanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów, oraz ruchu pieszych wprowadził **ZAKAZ** umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenia zatem rzeczonego zezwolenia będzie miało charakter wyjątkowy. W uzasadnieniu administratora dróg powiatowych w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone

w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację przedmiotowej infrastruktury w pasie w/w dróg powiatowych.

Lokalizacja powyższa nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

1. Inwestorem zadania jest Ozorkowskie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., w imieniu której na podstawie udzielonego pełnomocnictwa występuje Pan Dariusz Olczyk, dla którego została wydana niniejsza decyzja potwierdzona uzgodnieniem (pieczęć na załączniku graficznym).
2. Zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 148) określił warunki przywrócenia pasa drogowego, a w szczególności zasady usunięcia usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego w odniesieniu do budowy w/w infrastruktury. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić do pierwotnego stanu teren zajmowany zgodnie art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Decyzja o zajęciu pasa drogowego, wysokość opłat za zajęcie pasa w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt. 1 i 2 ust. 3, 4 i 5 w/w ustawy o drogach publicznych. Uzgodniona budowa przedmiotowej infrastruktury zostanie wykonana zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016, poz. 124). Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont w/w dróg powiatowych, wymaga przełożenia uzgodnionej budowy sieci kanalizacji i wodociągu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
3. Realizacja i koszty budowy związane z budową przedmiotowej infrastruktury, jak i usunięcie kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do Inwestora.
4. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

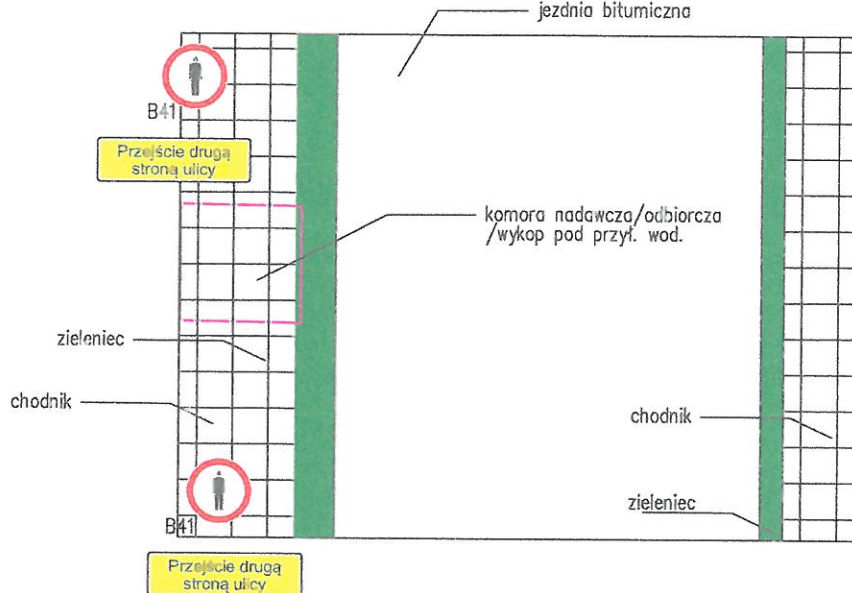
POUCZENIE

Przed przystąpieniem do robót w celu budowy w/w infrastruktury należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego oraz decyzję na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego od właściwego Zarządcy drogi, załączając: kserokopie ważnego prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę wraz planem sytuacyjnym oraz zatwierdzony w Starostwie Powiatowym w Zgierzu projekt organizacji ruchu.

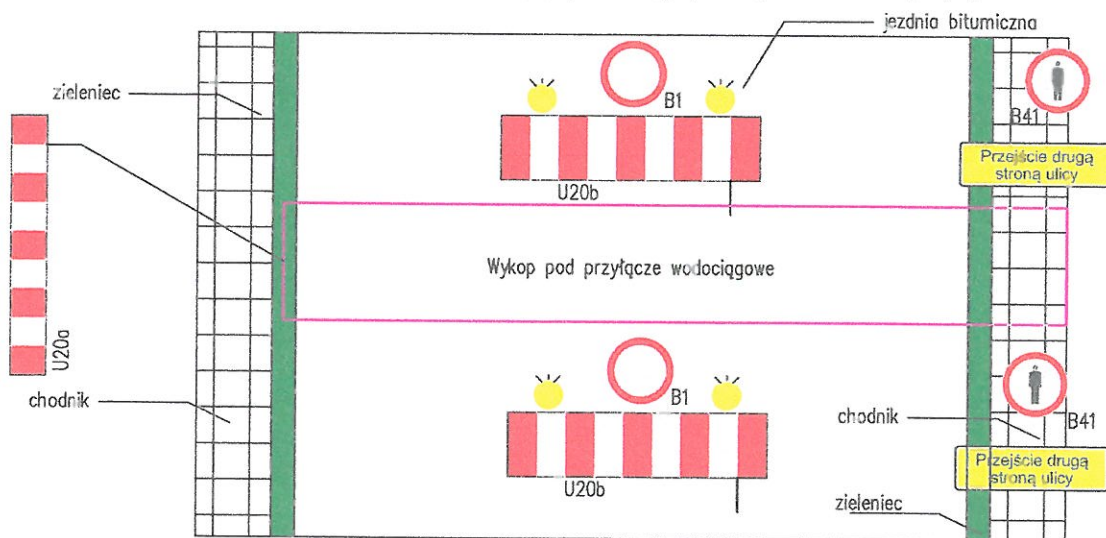
Zgodnie z art. 40 ust. 12. ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego:

- 1) bez zezwolenia zarządcy drogi,
 - 2) z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu zarządcy drogi,
 - 3) o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi
- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności ustalonej opłaty.

Szkic powtarzalny tymczasowej organizacji ruchu dla realizacji komór nadawczych i odbiorczych przewiertu sterowanego oraz przył. wod. do posesji nieparzystych

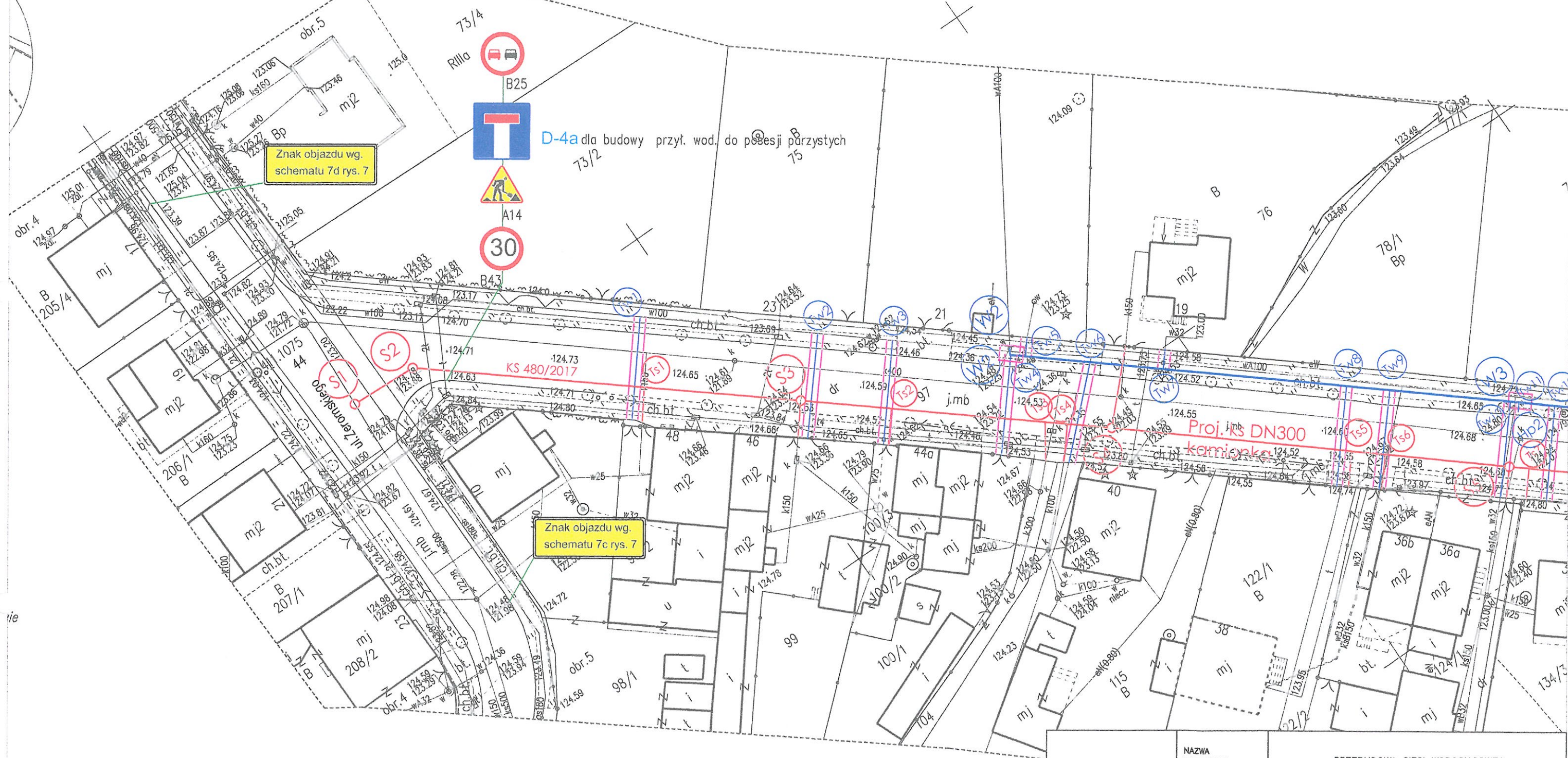


Szkic powtarzalny tymczasowej organizacji ruchu dla realizacji przył. wodociągowych do pos. o numerach parzystych



PHU CEDRO STARY ADAMÓW UL. NASTROJOWA 44 95-070 ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI	NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. TRAUGUTTA W OZORKOWIE		
	ADRES INWESTYCJI:	OZORKÓW UL. TRAUGUTTA (od ul. Zeromskiego do ul. Starzyńskiego)		
	FAZA:	Proj. tymczasowej organizacji ruchu	BRANŻA:	DROGOWA
	TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY		
	DATA OPRACOWANIA:	08.11.2017	SKALA:	NR RYSUNKU: 1
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. DARIUSZ OLCZYK		LOD/0176/P00S/04	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		

WYKOPY POD SIĘĆ WODOCIĄGOWĄ



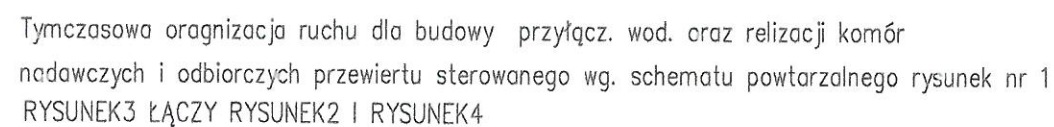
Znaki objazdu stosować wyłącznie przy budowie obiektów uniemożliwiających przejazd.


Tymczasowa organizacja ruchu dla budowy przyłącz. wod. oraz relizacji komór nadawczych i odbiorczych przewiertu sterowanego wg. schematu powtarzalnego rysunek nr 1


RYSUNEK2 ŁĄCZY RYSUNEK3

PHU CEDRO STARY ADAMÓW UL. NASTROJOWA 44 95-070 ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI	NAZWA INWESTYCJI:		PRZEBUDOWA SIECI WODOCIAGOWEJ W UL. TRAUTGUTTA W OZORKOWIE		
	ADRES INWESTYCJI:		OZORKÓW UL. TRAUTGUTTA (od ul. Żeremskiego do ul. Staryńskiego)		
	FAZA:	Proj. tymczasowej organizacji ruchu	BRANŻA:	DROGOWA	
	TREŚĆ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY		
	DATA OPRACOWANIA:	08.11.2017	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU:	2
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIE I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. DARIUSZ OLCZYK		LOD/0176/POOS/04		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zгоды i nadzoru autorskiej iast niedozwolone		

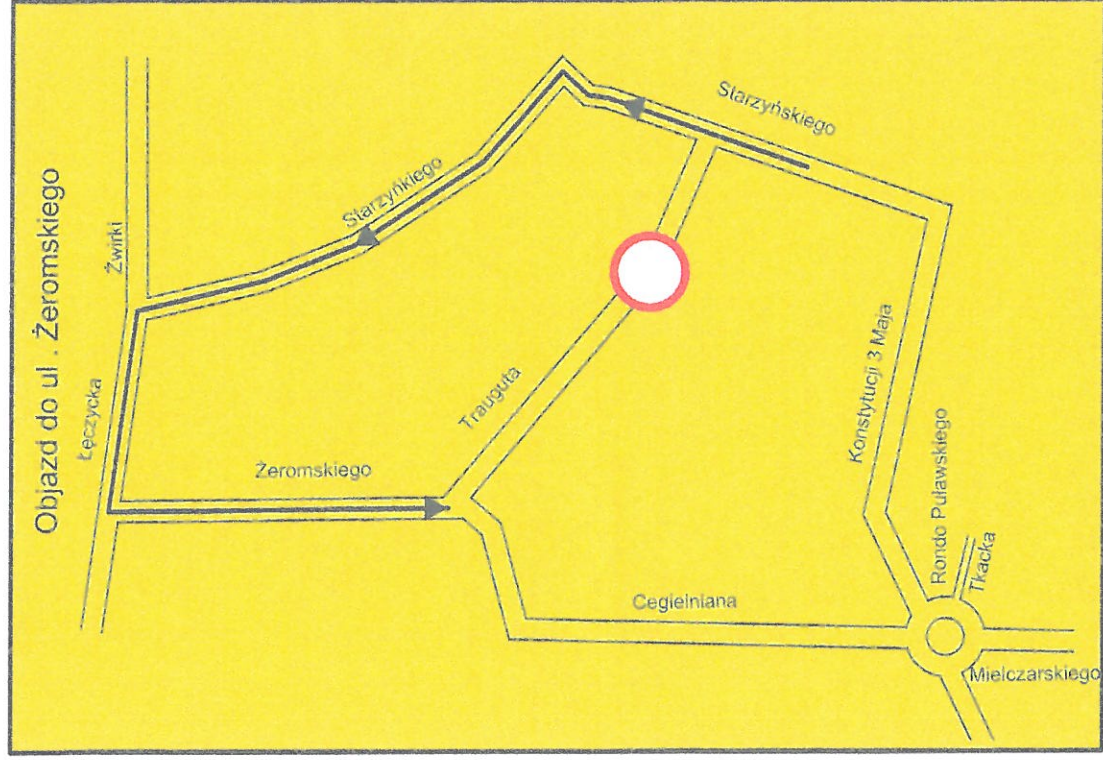
WYKOPY POD SIĘĆ WODOCIĄGOWA



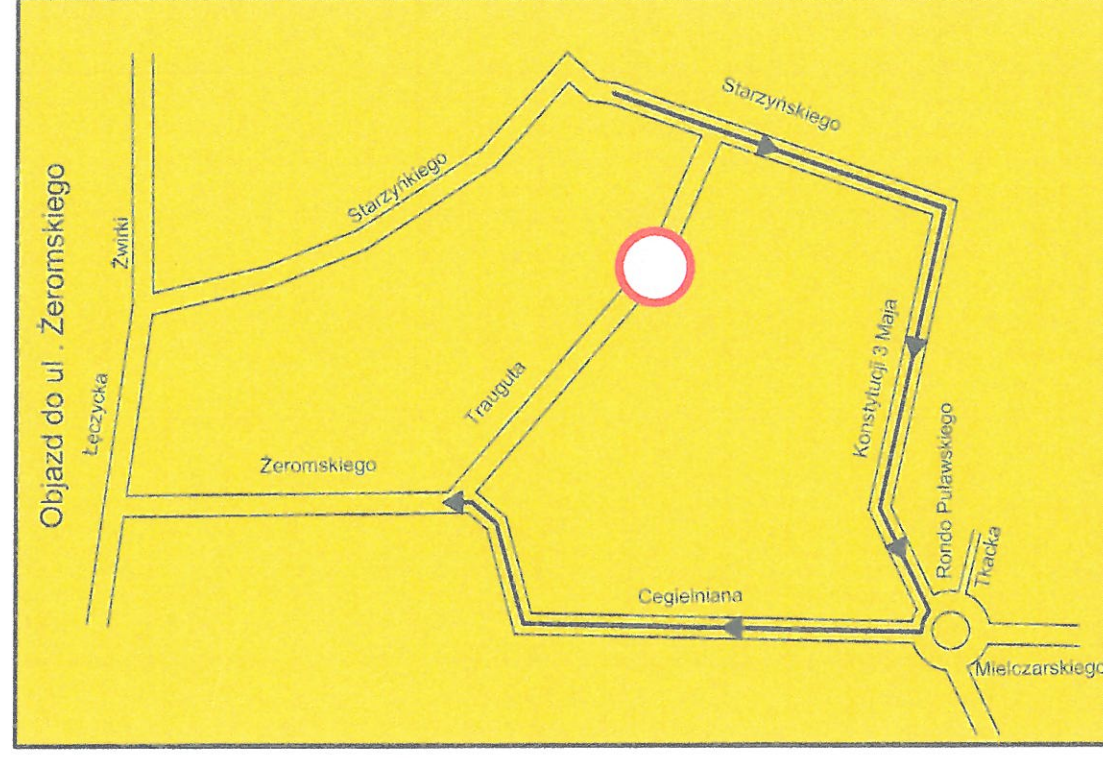
PHU CEDRO STARY ADAMÓW UL. NASTROJOWA 44 95-070 ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI	NAZWA INWESTYCJI:		PRZEBUDOWA SIECI WODOCIAGOWEJ W UL. TR AUGUTTA W OZORKOWIE		
	ADRES INWESTYCJI:		OZORKÓW UL. TR AUGUTTA (od ul. Żeromskiego do ul. Staryńskiego)		
	FAZA:	Proj. tymczasowej organizacji ruchu	BRANŻA:	DROGOWA	
	TREŚĆ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY		
	DATA OPRACOWANIA:	08.11.2017	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU:	3
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI		PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. DARIUSZ OLCZYK		LOD/0176/POOS/04		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		



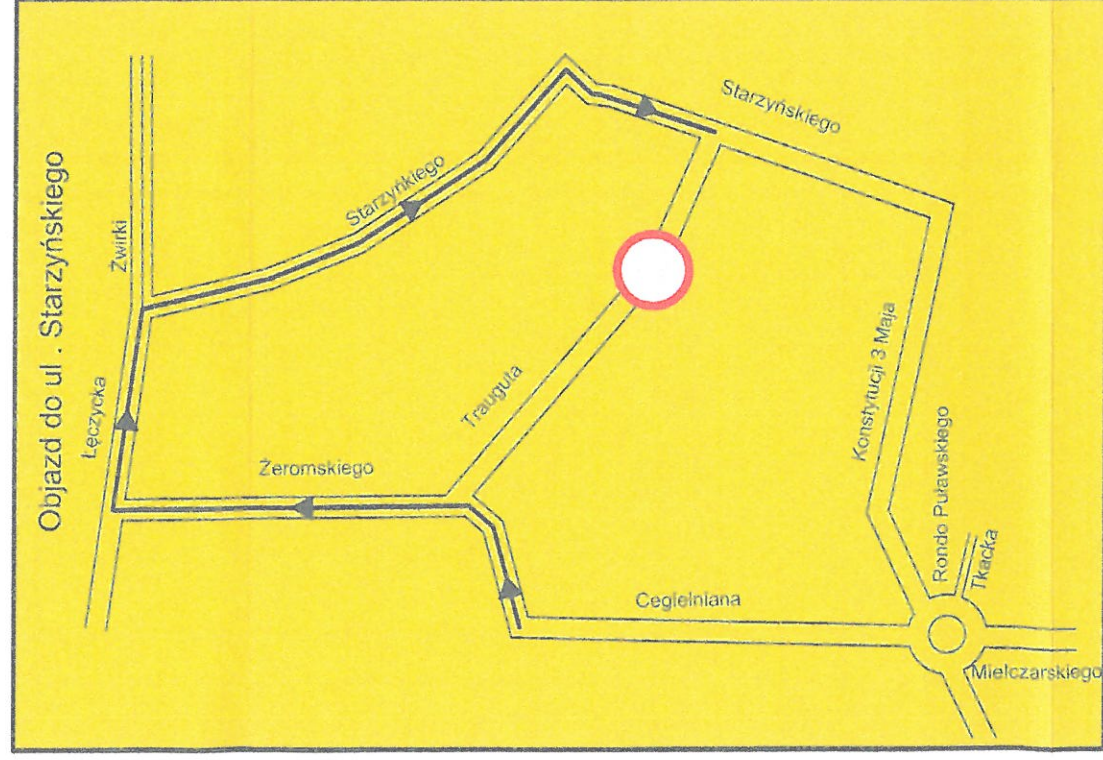
Schemat 6a



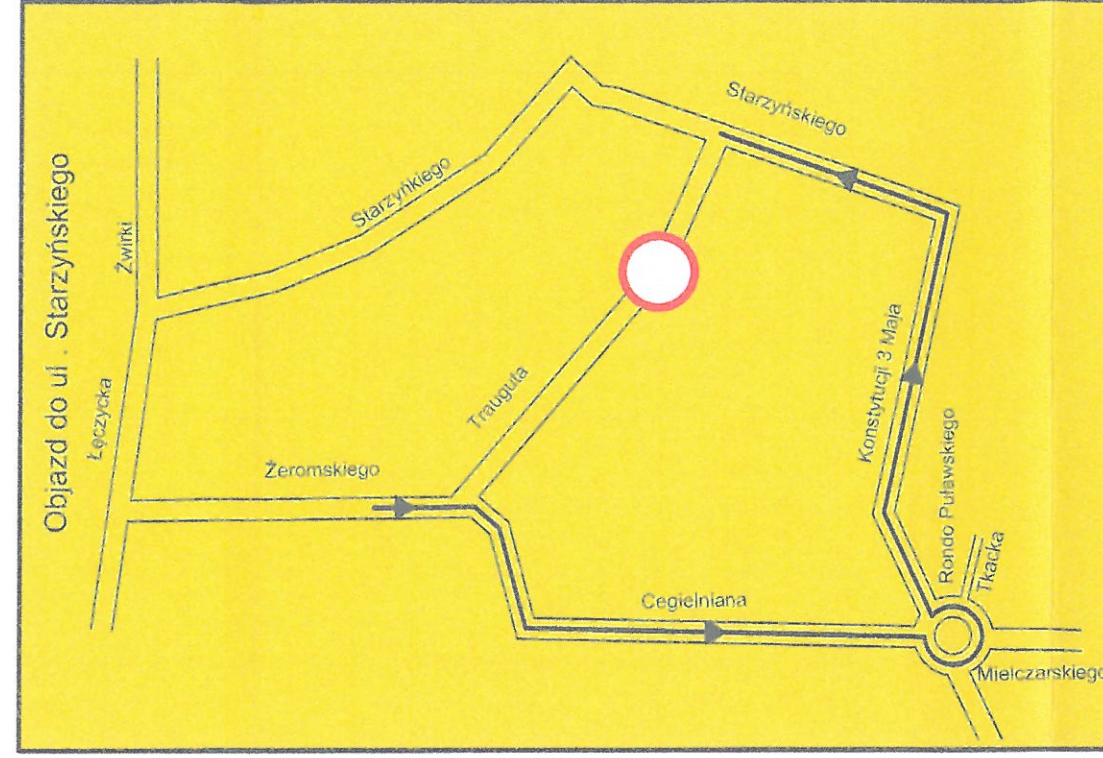
Schemat 6b




Schemat 6c



Schemat 6d



PHU CEDRO STARY ADAMÓW UL. NASTROJOWA 44 95-070 ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI	NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W UL. TRAUGUTTA W OZORKOWIE				
	ADRES INWESTYCJI:	ODWÓDNI UL. TRAUGUTTA (od ul. Żeromskiego do ul. Starzyńskiego)				
	FAZA:	Proj. tymczasowej ograniczacji ruchu		BRANŻA:	DROGOWA	
	TREŚĆ RYSUNKU:	ZNAKI OBJAZDU				
ZESPÓŁ AUTORSKI:	DATA OPRACOWANIA:	08.11.2017	SKALA: —	NR RYSUNKU:		6
	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN		PODPIS	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. DARIUSZ OLCZYK		LOD/0176/POOS/04			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Dokonywanie zmian, poprawek, skrócen itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone			